

المجلس الاستشاري لإمارة الشارقة
الجلسات العامة

مُوجز

لأهم القرارات التي اتخذها المجلس في جلسته العامة الثالثة عشرة رقم (303 / ف / 9 / د 4)
المنعقدة يوم الخميس بتاريخ 14 رجب 1440 هـ الموافق 21 مارس 2019م

جلسة المجلس الثالثة عشرة	
- تلت الأمانة العامة للمجلس أسماء المعتذرين عن عدم حضور هذه الجلسة وهم: (حمد سالم بن حمودة، عبدالله محمد سبيعان، محمد عبيد الشامسي، أحمد حسين بوكلاه، راشد سعيد الهناوي، سالم خميس المزروعي، عبدالعزيز عبدالله النعيمي، محمد جمعة بن هندي).	- <u>البند الأول ..</u> الاعتذارات والغيابات.
- صادق المجلس على مضبطة الجلسة الثانية عشرة المنعقدة يوم الخميس الموافق 7 مارس من عام 2019م.	- <u>البند الثاني ..</u> التصديق على مضبطة الجلسة السابقة.
- ناقش المجلس سياسة دائرة الطيران المدني في إمارة الشارقة، بحضور سعادة الشيخ/ خالد بن عصام القاسمي- عضو المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة رئيس دائرة الطيران المدني، ومرافقيه الكرام من الدائرة. - تقدم أعضاء وعضوات المجلس بطرح العديد من المحاور والتساؤلات والاستفسارات ومنها: (سؤال بشأن مدى التنسيق والتكامل فيما بين اختصاصات دائرة الطيران المدني وبين هيئة مطار الشارقة الدولي والهيئة العامة للطيران المدني وجهودها لكون الأدوار متقاربة وجميعها تصب في خدمة الأجواء الملاحية الجوية في إمارة الشارقة. وسؤال عن اجراءات الدائرة حيال استخدام الأفراد للطائرات بدون طيار "الدرون" والتي قد تتسبب بإرباك الملاحة الجوية اذا ما استخدمت في محيط المطار ومطالبة كذلك بإنشاء شركة حكومية لإدارة الملاحة الجوية في مطار الشارقة.	- <u>البند الثالث ..</u> الموضوعات العامة.

واستفسار عن الجهود المبذولة لتطوير العنصر البشري بالدائرة واستقطاب المواطنين وتأهيلهم للقيام بأعمال الدائرة في كافة المجالات لاسيما التخصصات التقنية والفنية. وسؤال عن الامتيازات الممنوحة للشركات الوطنية العاملة. واقتراح بإنشاء نادي الشارقة للرياضات الجوية واستفسار عن مواقع ممارسة أنشطة الطيران الترفيهي ومطالبة الدائرة بتطوير الخدمات الالكترونية والتطبيقات الذكية والتحول الرقمي. وسؤال عن الخطة المستقبلية لإنشاء مدرج آخر بالتنسيق مع هيئة المطار ومدى توجه الدائرة لإنشاء مدرسة أو أكاديمية للطيران. ومطالبة بمبادرة الدائرة بالتنسيق مع هيئة مطار الشارقة الدولي وجهات الاختصاص لتحسين عروضها وتطويرها لخدمات الطيران الخاص أو "تشارتر" أو طيران رجال الأعمال والذي يمثل دخلاً كبيراً. وسؤال عن الجهود المبذولة من قبل الدائرة بشأن العمل على متطلبات إجراءات الأمن في تأهيل العنصر البشري والاجراءات المتخذة لتسهيل الخدمات المقدمة لذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن وأصحاب الحاجات من مرافق وشركات تقدم تلك الخدمات في ظل التزام الشارقة مدينة مراعية للسن ومدينة صديقة للأطفال. وسؤال عن مهابط الأبراج السكنية العليا ومتابعتها باستمرار من قبل الدائرة بهدف ضمان جاهزيتها للاستخدام عند الطوارئ بجانب إجراءات الدائرة لمتابعة الطائرة من نوع "737 ماكس 8" في ظل وقف العديد من الدول استخدام الطائرات المذكورة ومنع دول أخرى تحليق الطائرات من هذا الطراز في أجوائها. وسؤال عن سياسات الدائرة في ممارسة اختصاصاتها بإقرار رسوم مختلفة تفرضها على معاملاتها من رخص وامتيازات وعن كيفية تقدير تلك الرسوم ورؤية الدائرة لمشاريع قادمة على المدى القريب لرفع هذه الإيرادات. وسؤال عن خطط الدائرة لمجاراة تنامي حركة صناعة الطيران وتحقيق رؤية وأجندة الدولة في التوطين وتوفير منح دراسية للطلبة للالتحاق بوظائف يتطلبها قطاع الطيران. واقتراح بوضع خطة للشراكة بين دائرة الطيران المدني وهيئة مطار الشارقة وهيئة المنطقة الحرة لمطار الشارقة وشركة طيران العربية والشركات الخاصة لتنسيق الأعمال المشتركة. ودعوة إلى مبادرة الدائرة بطلب شركات النقل الوطنية لاستخدام مطار الشارقة مثل طيران الاتحاد وذلك لتغطية باقي الوجهات وللتسهيل على سكان الشارقة عناء الذهاب لأبوظبي. وسؤال عن دور الدائرة في المساهمة في صناعة قطاع الطيران الواعد من خلال تحفيز الانتاج المحلي ودعم الاقتصاد الوطني،

واقترح بإنشاء مجلس أو لجنة تنسيقية ما بين دائرة الطيران المدني وكافة الجهات ذات الصلة لتأسيس شركات محلية من خلال توظيف العلاقات الدولية والتي من شأنها تنويع الاستثمارات في الإمارة).

* وتوالت الردود الوافية على مداخلات الأعضاء من سعادة الشيخ/ خالد بن

عصام القاسمي، ومرافقيه الكرام، كالتالي:

- إن الدعم الكبير الذي يوليه صاحب السمو الشيخ الدكتور/ سلطان بن محمد القاسمي- عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة، حفظه الله ورعاه، لدائرة الطيران المدني في الإمارة كان له الأثر الإيجابي في عمل الدائرة بالشكل الأمثل.

- وكذلك فقد حظيت الدائرة بالدعم والمتابعة المستمرة من قبل سمو الشيخ/ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي- ولي العهد نائب الحاكم رئيس المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة، حفظه الله.

- التأكيد على أهمية تحفيز الكوادر البشرية العاملة في الدائرة والسعي للتوطين الدائم، بالإضافة إلى حرص الدائرة على مراعاة السلامة الدائمة وأمن المطار وإقامة المبادرات الوهمية لرفع كافة الجهات في حالة الأخطار- لا قدر الله.-

- الدائرة تسعى بكافة السبل والوسائل الممكنة والمتاحة للنهوض بمسؤولياتها على أكمل وجه لمواكبة جهود أقرانها في المطارات العالمية الكبرى.

- نحن في دائرة الطيران المدني بالشارقة ندرك تماماً مكانة قطاع الطيران ودوره في دفع عجلة التطور الاقتصادي للإمارة بشكل خاص ولدولة الامارات العربية المتحدة بشكل عام، ولذلك نحن حريصون على الالتزام بالعمل ضمن خطة استراتيجية تضمن تحقيق التنمية البشرية الاقتصادية والبيئية بشكل مستمر كما أننا نسعى بالارتقاء بقطاع الطيران المدني من خلال تطبيق وتوفير وتشغيل أفضل معايير تجهيزات الملاحة الجوية وتحسين وتفعيل إجراءات الأمن والسلامة و انتهاج سياسة التوسع من خلال توثيق العلاقات مع المنظمات الدولية التي تعني بشؤون الطيران وتوقيع اتفاقيات ثنائية دولياً وإقليمياً".

- رغم أن ما حققه قطاع الطيران المدني في الدولة خلال السنوات الماضية من إنجازات إلا أنه يضع على عاتقنا مسؤولية كبيرة لمواجهة التحديات وتسخير كافة الجهود والإمكانات لتحقيق المزيد من النجاحات والإنجازات.

- بالنسبة للدورات التدريبية، في العام 2018 كان هناك (93) دورة لعدد (1339) مشارك، وهذه الدورات تنقسم إلى خمسة أقسام رئيسية، الدورات التابعة للموارد البشرية (40) دورة ودورات وورش أخرى بمدربين خارجيين (11) دورة في العام 2018، وهناك دورات الحس الأمني ويخضع لها جميع حاملي تصاريح دخول المطار بلغت (14) دورة في العام 2018 شارك فيها أكثر من (1000) مشارك، الدورات التابعة للهيئة العامة لأمن المنافذ بلغت (16) دورة في العام 2018، أما الدورات التي عُقدت في الربع الأول من العام 2019 (23) دورة شارك فيها (407) مشارك.

- بالنسبة للمناطق الترفيهية والطيران الرياضي، هناك منطقة في (مليحة) تُمارس فيها رياضة القفز بالمظلات وهناك موقع آخر جاري التنسيق فيه مع مجلس الشارقة الرياضي واتحاد الإمارات للرياضات الجوية ويقع في منطقة (الفايه) وسيكون موقعاً دائماً للقفز بالمظلات، أما الرياضات الترفيهية الأخرى كالتائرات الرياضية الخفيفة تم تخصيص قطعة أرض للدائرة لإنشاء نادي للطيران وتم تأجيل هذا المشروع لأسباب مالية وهو موجود في الخطة وسيتم عرضه على المجلس التنفيذي، وإن شاء الله سيكمل منظومة الطيران الترفيهي الموجودة في الدولة وسيربط بنادي رأس الخيمة ونادي الفجيرة.

- بالنسبة للخطة الاستراتيجية الخمسية والعشرية بالتنسيق مع هيئة مطار الشارقة، هناك أهداف رئيسية للدائرة وهناك خطة استراتيجية تعمل عليها جميع الأقسام والادارات في الدائرة وتتم مراجعتها بشكل دوري وأهدافنا تخدم مصلحة قطاع الطيران بشكل عام وهي متماشية مع أهداف هيئة مطار الشارقة من أجل العمل على تطوير هذا القطاع في الإمارة.

- في نهاية الجلسة أشارت سعادة رئيس المجلس إلى أن:
أولاً .. بمناسبة حصول المجلس على المواصفة الإرشادية للمسؤولية المجتمعية شهادة الجودة (26000/2010) يتشرف سعادة الأخ العضو/ خالد علي الغيلي، وبمشاركة سعادة الأخ العضو/ محمد عمر الدوخي، وسعادة الأخ العضو/ أحمد

- البند الرابع ..
ما يستجد من أعمال.

حسين بوكلاه، بدعوتكم لحضور الاحتفالية التي ستُقام مباشرةً الآن بعد رفع الجلسة.

ثانياً.. الجلسة القادمة- بإذن الله- ستُعقد يوم الخميس الموافق 4 أبريل من عام 2019م وموضوعها مناقشة مشروع توصيات المجلس بشأن سياسة دائرة الطيران المدني في إمارة الشارقة.

(شكراً لكم وتُرفع الجلسة)