

المجلس الاستشاري لإمارة الشارقة الجلسات العامة

مُوجز

لأهم القرارات التي اتخذها المجلس في جلسته العامة التاسعة رقم (325 / ف 10 / د 2)
المنعقدة يوم الخميس بتاريخ 8 جمادى الآخر 1442هـ الموافق 21 يناير 2021م

جلسة المجلس التاسعة	
- البند الأول .. الاعتذارات والغياب.	- تلا سعادة الأمين العام للمجلس أسماء المعتذرين عن عدم حضور هذه الجلسة وهم: (خليفة محمد بوغانم، سالم سعيد الجزيعي، عسيرة بطي عبدالله، مريم راشد بن الشيخ).
- البند الثاني .. التصديق على مضبطة الجلسة السابقة.	- صادق المجلس على مضبطة الجلسة العامة الثامنة المنعقدة يوم الخميس الموافق 7 يناير من عام 2021م.
- البند الثالث .. الموضوعات العامة.	- ناقش المجلس سياسة هيئة الطرق والمواصلات في إمارة الشارقة، بحضور سعادة المهندس/ يوسف صالح السويجي- عضو المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة رئيس هيئة الطرق والمواصلات، ومرافقيه الكرام من الهيئة. - تقدم أعضاء وعضوات المجلس بطرح العديد من المحاور والتساؤلات والاستفسارات ومنها: (سؤال عن أبرز ملامح خطط الهيئة خلال السنوات الثلاث المقبلة. واستفسار عن مشكلة الازدحام المروري وأهمية وضع الحلول العملية. واستفسار عن رؤية الهيئة المستقبلية الرامية للمحافظة على البيئة وتقليل الانبعاثات الكربونية، والسعي لحل الاختناقات المرورية، وفكرة طرح بوابات للتعرف المرورية. واستفسار عن آليات الهيئة في إرساء العقود على الشركات المنفذة للطرق، وعن خططها في إنشاء قطار الاتحاد في الإمارة. وسؤال عن مشاريع رصف

كافة الأحياء السكنية في مدينة كلباء، وعن توجه الهيئة لاستحداث منظومة نقل حديثة، ودعوة لعمل ربط الكتروني أو إنشاء منصة تمكن متعاملي الهيئة من دفع الرسوم واستفسار عن الدراسات التي تقوم بها الهيئة ونوعياتها بشأن حاجات الإمارة وتوسعاتها واستعانتها بشركات متخصصة وبيوت خبرة لإعدادها. واستفسار عن موعد رصف الشارع الرابط بين بلدية منطقة المدام والمقبرة، وتوجه الهيئة لافتتاح أفرع لها في المنطقة الوسطى، وفتح شواغر وظيفية لأبناء المنطقة. ومطالبة بإعادة إحلال شارع الزبير لما يعانيه من كثرة الحوادث المرورية التي خلفت إصابات ووفيات. وسؤال عن جهود الهيئة في التوطين، والاستعداد للخمسين، والجزاءات التي تفرضها على الشركات المتأخرة في تسليم مشاريعها. واستفسار عن رؤية الهيئة في تحقيق متطلبات الاستدامة في الطرق، وخطتها بشأن بوابة التعرف للشاحنات في المنطقة الوسطى وتوسعتها. وسؤال عن توجه الهيئة لصيانة الطريق المقابل لفنادق منطقة الخان، وتأكيد على أهمية اكتمال الخدمات في مختلف المناطق الجديدة. واقتراح بتشكيل لجنة مصغرة عاجلة لإعداد تقريراً مفصلاً عن أداء الهيئة ورفعته مع التوصيات إلى صاحب السمو حاكم الشارقة. وكذلك مطالبة بتشكيل لجنة لدراسة موضوع تكاليف مشروع محطات ركاب الحافلات، ومشروع إنشاء المواقف ورفع تقريراً للمجلس بشأنها. وسؤال عن سبب وضع 15 مطباً في شارع كورنيش كلباء وأهمية إعادة النظر بمسار الوادي المحاذي للشارع الدائري في كلباء. وسؤال عن نسب التوطين في الوظائف الفنية، وخطط الإحلال في الهيئة. واقتراح باستبدال محطات شارع الكورنيش في كلباء وشارع البحر، ببدائل مناسبة لانسحابية حركة السير).

*** وتوالت الردود الوافية على مداخلات الأعضاء من سعادة رئيس هيئة الطرق**

والمواصلات، ومرافقيه الكرام من الهيئة، كالتالي:

- حسب رؤية وتوجيهات صاحب السمو الشيخ الدكتور/ سلطان بن محمد القاسمي- عضو المجلس الأعلى للاتحاد حاكم الشارقة- حفظه الله ورعاه، الهيئة تستند في استراتيجيتها لتطوير الأداء، إلى ركائز عدة أهمها الإبداع والابتكار، واستشراف المستقبل، وتضع نصب عينها تعزيز مفهوم النقل المستدام في الإمارة، إيماناً منها بأنه عنصر أساسي في تحقيق التنمية المستدامة بجميع جوانبها البيئية والاجتماعية والاقتصادية، كما تسعى الهيئة إلى إعادة صياغة وتطوير منظومة

النقل والمواصلات في الإمارة، التي باتت أمراً ملحاً وعاملاً جوهرياً في تحقيق النماء والازدهار، كما تعمل الهيئة على التحسين المستمر لشبكة الطرق وخطوط المواصلات العامة، وتشجيع مستخدمي الطرق على استخدام وسائل النقل المختلفة، لتعزيز التكامل بين هذه الوسائل، من أجل الارتقاء بهذا القطاع الحيوي والهام لمختلف شرائح المجتمع.

- الهيئة نجحت في تحقيق العديد من الإنجازات والمشاريع التنموية في الإمارة، عبر إنشاء وصيانة البنية التحتية الحديثة، وشبكة النقل بأفضل الممارسات والمبادرات التنموية للارتقاء بمستواها بشكل عام، وإصدار التشريعات والسياسات الهادفة إلى تحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية لمستخدمي الطرق في الإمارة، بما يواكب تطورها المستمر واتساع رقعتها العمرانية، والوصول للريادة العالمية في منظومة الطرق والمواصلات، وتوفير نظام نقل متكامل ومستدام.

- سياسة الهيئة تركز على مبدأ «لا احتكار للعمل»: من يرى نفسه مستعداً لأداء عملنا فأهلاً وسهلاً به، وفي العام الماضي كان هناك إقبال من الشركات على التسجيل في الهيئة، لتنضم للشركات المنفذة لمشاريعنا مستقبلياً، أما نسبة التوطين لدينا فتصل إلى 62%، فيما تتسم الطرق التي تنفذها الهيئة بمواصفات عالمية متنوعة سواء كانت طرقاً داخلية، أو شريانية مهمة، أو خارجية سريعة، حيث تراعي عدد السيارات المستخدمة لهذه الطرق، علاوة على قيام الهيئة بتطوير وإنشاء وصيانة البنية التحتية الحديثة وشبكة النقل، وفق أفضل الممارسات، والمبادرات التنموية، وإصدار التشريعات والسياسات الهادفة إلى تحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية لمستخدمي الطرق في الإمارة، بما يواكب تطورها المستمر، واتساع رقعتها العمرانية.

- ذكر سعادة الأمين العام للمجلس في هذا البند أن الجلسة القادمة- بإذن الله- ستعقد يوم الخميس الموافق 4 فبراير من عام 2021م، وسيكون موضوعها كالتالي:
1- سؤالين برلمانيين موجّهين لسعادة رئيس هيئة الشارقة الصحية مُقدمة من سعادة العضو/ د. حميد جاسم الزعابي، وسعادة العضو/ شريفة موسى المازمي.
2- مناقشة مشروع توصيات بشأن سياسة هيئة الطرق والمواصلات في إمارة الشارقة.
- في نهاية الجلسة شكر سعادة رئيس المجلس الجميع وتم رفع الجلسة.
(شكراً لكم جميعاً وتُرفع الجلسة)

- البند الرابع ..

ما يستجد من أعمال.